

NAZWA INWESTYCJI	Budowa ulicy Strażackiej wraz z brakującą infrastrukturą			
ZAKRES INWESTYCJI	Budowa ulicy Strażackiej od skrzyżowania z ulicą Popłacińską do skrzyżowania z ulicą Kolejową			
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	Drogowa			
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna: Miasto Płock <u>Obręb ewidencyjny 12 Radziwie: dz. nr:</u> 60; 1476; 1632/2; 1708/8; 1708/9; 1720; 2771; 2824; 2825; 2851; 2874/1; 2874/2; 2885/2.			
INWESTOR	Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock			
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia do projektowania w specjalności	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Mariusz Andler	drogowej KUP/0036/POOD/07	10-05-2017	
Sprawdzający branży drogowej	Piotr Tomczak	drogowej KUP/0040/POOD/07	10-05-2017	

Włocławek, 10 maj 2017r.

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Część opisowa	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	4
1.3. Opis stanu istniejącego	4
1.4. Uzasadnienie zadania	5
1.5. Opis stanu projektowanego	5
1.6. Wycinka drzew	7
1.7. Roboty rozbiórkowe	7
1.8. Roboty ziemne	8
1.9. Obramowanie nawierzchni	8
1.10. Konstrukcje nawierzchni	9
1.11. Zjazdy indywidualne	11
1.12. Odwodnienie nawierzchni	11
1.13. Spadki podłużne i poprzeczne	11
1.14. Zieleń	11
1.15. Zestawienie projektowanych powierzchni	11
1.16. Organizacja ruchu	12
1.17. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	12
2. Część rysunkowa	13
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	14
2. Plan sytuacyjny	15
3. Profil podłużny	16
4. Przekroje konstrukcyjne i normalne	17

1. Część opisowa

Do projektu wykonawczego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą inwestycji: **„Budowa ulicy Strażackiej wraz z brakującą infrastrukturą”** – zakres inwestycji: **„Budowa ulicy Strażackiej od skrzyżowania z ulicą Popłacińską do skrzyżowania z ulicą Kolejową”**, zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- 60; 1476; 1632/2; 1708/8; 1708/9; 1720; 2771; 2824; 2825; 2851; 2874/1; 2874/2; 2885/2 (jednostka ewidencyjna: Miasto Płock, obręb ewidencyjny 12 Radziwie).

1.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt wykonawczy został sporządzony w oparciu o:

- Umowa Nr 89/WIR-I/Z/834/2016 zawarta w Płocku dnia 05 maja 2016r. z Gminą Miasto Płock z siedzibą w Płocku przy ul. Stary Rynek 1.
- Wytyczne Inwestora.
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem.
- Dokumentację badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną wykonaną przez firmę „Geotest Andrzej Swat”.
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 1440, 1920, 1948).
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290, 961, 1165, 1250).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 329 z 2015r.).
- Zarządzenie nr 581//11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka.
- Zarządzenie nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.

- Zarządzenie nr 1867/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012r. w sprawie zmiany zarządzenia nr 688/11 w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
- Normy i przepisy branżowe.
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej,
- Projekt Budowlany branży drogowej – dla przedmiotowej inwestycji.

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Budowa ulicy Strażackiej wraz z brakującą infrastrukturą**” – zakres inwestycji: „**Budowa ulicy Strażackiej od skrzyżowania z ulicą Popłacińską do skrzyżowania z ulicą Kolejową**”, zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- 60; 1476; 1632/2; 1708/8; 1708/9; 1720; 2771; 2824; 2825; 2851; 2874/1; 2874/2; 2885/2 (*jednostka ewidencyjna: Miasto Płock, obręb ewidencyjny 12 Radziwie*).

Prace budowlane – branży drogowej – prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- odcinek od km 0+003 do km 0+113,70:
 - przebudowie jezdni o nawierzchni bitumicznej;
 - przebudowie chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
 - przebudowie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej;
- odcinek od km 0+113,70 do km 0+369:
 - przebudowie jezdni, chodników i zjazdów indywidualnych na ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki brukowej;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
- zagospodarowaniu zieleni terenu przyległego wraz z wycinką krzewów.

1.3 Opis stanu istniejącego

Cały omawiany teren wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest w granicach administracyjnych miasta Płock – woj.: mazowieckie, powiat: M. Płock, gmina: M. Płock.

W zakres omawianego terenu wchodzi ulica Strażacka, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Popłacińską, do skrzyżowania z ulicą Kolejową.

Ulica Strażacka posiada na całym omawianym odcinku przekrój jedno-jezdniowy, o dwóch pasach ruchu (1x2). Szerokość jezdni ulicy Strażackiej jest zmienna i wynosi ~4,50÷5,50m. Na omawianym odcinku ulica Strażacka posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Ulica Strażacka wyposażona jest w dwustronne lub jednostronne chodniki o nawierzchni z płytek betonowych lub kostki betonowej, oraz zjazdy o nawierzchni

bitumicznej, betonowej, z trylinki lub kostki betonowej. Nie jest natomiast wyposażona w ścieżkę (drogę) rowerową.

Omawiany odcinek drogi przebiega przez tereny o zabudowie głównie mieszkalnej – domy jednorodzinne.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane wzdłuż omawianego fragmentu ulicy Strażackiej (z ulicą Popłacińską i z ulicą Kolejową) są skrzyżowaniami zwykłymi.

Cały omawiany odcinek drogi wchodzącej w zakres opracowania znajduje się w obszarze zabudowanym, wyznaczonym znakami D-42. Maksymalną prędkość pojazdów na tej drodze wyznaczają zasady ogólne poruszania się pojazdów w obszarze zabudowanym, zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Ruch kołowy omawianej ulicy jest niewielki – lokalny.

W zakresie omawianego terenu zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne (wraz ze słupami).

W rejonie omawianego obszaru znajdują się tereny zielone – krzewy i trawniki.

1.4 Uzasadnienie zadania

Projektowana budowa ulicy Strażackiej na osiedlu „Radziwie” w Płocku, przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych w rejonie jej budowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do projektowanej ulicy Strażackiej.

1.5 Opis stanu projektowanego

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w:

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 329 z 2015r.).

- Zarządzenie nr 581//11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka.
- Zarządzenie nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
- Zarządzenie nr 1867/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012r. w sprawie zmiany zarządzenia nr 688/11 w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej
- Projekt Budowlany branży drogowej – dla przedmiotowej inwestycji.

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych branży drogowej:

- odcinek od km 0+003 do km 0+113,70:
 - przebudowa jezdni o nawierzchni bitumicznej;
 - ✓ klasa drogi – D (dojazdowa);
 - ✓ kategoria drogi – gminna;
 - ✓ kategoria ruchu – KR3;
 - ✓ długość ~ 114m;
 - ✓ szerokość – 5,00m (na odcinkach prostych);
 - ✓ poszerzenie jezdni na łuku;
 - ✓ spadek poprzeczny – daszkowy 2,0%;
 - przebudowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
 - ✓ jednostronny;
 - ✓ szerokość – 2,00m;
 - ✓ spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
 - przebudowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej;
 - ✓ szerokość – 4,50m;
 - ✓ połączenie z nawierzchnią jezdni poprzez fazowanie 1:1;
- odcinek od km 0+113,70 do km 0+369:
 - przebudowa jezdni, chodników i zjazdów indywidualnych na ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki brukowej;
 - ✓ klasa drogi – D (dojazdowa);
 - ✓ kategoria drogi – gminna;
 - ✓ kategoria ruchu – KR2;

- ✓ długość ~ 255m;
- ✓ szerokość – zmienna:
 - ❖ nawierzchnia z szarej kostki betonowej (część przewidziana dla ruchu pojazdów): 4,00m÷5,00m;
 - ❖ nawierzchnia z czerwonej kostki betonowej (część przewidziana dla ruchu pieszych): 0,00m÷3,80m;
- ✓ spadek poprzeczny:
 - ❖ daszkowy 2,0%;
 - ❖ jednostronny 1,0%÷2,0%;
- ✓ progi zwalniające płytowe:
 - ❖ 3 sztuki:
 - od km 0+127 do km 0+131;
 - od km 0+219 do km 0+223;
 - od km 0+323 do km 0+327;
 - ❖ nawierzchnia z kostki betonowej żółtej;
 - ❖ część najazdowa i zjazdowa długości 1,0m
 - ❖ część „wyniesiona” długości 2,0m;
 - ❖ wysokość „wyniesienia” – 10cm;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
 - ✓ ustawienie słupków do znaków oraz montaż znaków drogowych;
 - ✓ wykonanie oznakowania poziomego;
- zagospodarowaniu zieleni terenu przyległego wraz z wycinką krzewów;
 - ✓ wykonanie zielenicy (trawników).

1.6 Wycinka drzew

Na terenie objętym zakresem inwestycji przewiduje się usunięcie ~100m² krzewów – kolidujących z projektowanym układem drogowym.

1.7 Roboty rozbiórkowe

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej;
- chodników o nawierzchni betonowej, z kostki betonowej oraz z płytek betonowych;
- zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej, betonowej, z trylinki oraz z kostki betonowej;
- krawężników i obrzeży;
- znaków drogowych.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tj. Dz. U. 2016, poz. 1987). – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego – zgodnie z Zarządzeniem Nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka, z dnia 22 czerwca 2011r., które należy przekazać Zamawiającemu w sposób wskazany w ww. Zarządzeniu.

1.8 Roboty ziemne

Na podstawie badań geologicznych ustalono, że omawiany teren zbudowany jest z gruntów o grupie nośności podłoża **G1**.

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych, ciągu pieszo-jezdnego oraz zieleńcy. Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

1.9 Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej, należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Jako element oddzielający nawierzchnię bitumiczną jezdni od nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z podsypki cementowo – piaskowej. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm, ustawione na „zero” z nawierzchnią chodnika i zjazdu. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako element oddzielający jezdnię o nawierzchni bitumicznej od nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego, należy zastosować opornik betonowy 12*30cm, ustawiony na „zero”. Opornik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem obustronnym), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni i ciągu pieszo-jezdnego.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie ciągu pieszo-jezdni.

1.10 Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej dla ruchu kategorii KR3:

- **GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR3):**
 - Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4cm;
 - Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 5cm;
 - Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P 50/70 gr. 7cm;
 - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;
- **DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 5 (G1):**
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C_{5/6}) gr. 15cm;
- **PODŁOŻE GRUNTOWE:**
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G1.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5cm;
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5cm;
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego:

- GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: (KR2):
 - Kostka brukowa betonowa (szara i czerwona) gr. 8cm;
 - Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;
- DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 5 (G1):
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C_{5/6}) gr. 15cm;
- PODŁOŻE GRUNTOWE:
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G1.

Projektowana konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego w miejscu progu zwalniającego:

- GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: (KR2):
 - Kostka brukowa betonowa (żółta) gr. 8cm;
 - Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20÷30cm;
- DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 5 (G1):
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C_{5/6}) gr. 15cm;
- PODŁOŻE GRUNTOWE:
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G1.

Projektowana konstrukcja nawierzchni cieku:

- Korytko betonowe, typ okrągły, szer. 50cm, gr. 15cm;
- Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 10cm;
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zielenicy:

- Trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- Ziemia żyzna lub urodzajna gr. 15cm;
- Profilowane podłoże gruntowe.

1.11 Zjazdy indywidualne

Na planie sytuacyjnym przedstawiono lokalizację zjazdów indywidualnych. Konstrukcja nawierzchni zjazdów została przedstawiona w punkcie 1.10. opisu technicznego.

Wykaz zjazdów indywidualnych.

Nr zjazdu	Kilometraż	Strona	Szerokość (m)	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1	0+030,70	P	4,50	4,00	19,00
2	0+057,56	P	4,50	2,75	14,00
3	0+116,95	P	4,50	4,00	19,00

1.12 Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do wpustów a następnie do kanalizacji deszczowej.

Na odcinku od km 0+070 do km 0+114 (strona lewa) zaprojektowano wykonanie cieków z korytek betonowych. Na planie sytuacyjnym przedstawiono lokalizację cieków. Konstrukcja cieków została przedstawiona w punkcie 1.10. opisu technicznego.

1.13 Spadki podłużne i poprzeczne

Spadki podłużne zostały pokazane na profilu podłużnym, spadki poprzeczne zostały pokazane na planie sytuacyjnym oraz na przekrojach konstrukcyjnych.

1.14 Zieleń

Na terenie objętym zakresem inwestycji zaprojektowano wykonanie zielenicy (trawników) dywanowych siewem. Poziom trawników wykonać 5cm poniżej górnej powierzchni elementów obramowujących projektowane nawierzchnie.

1.15 Zestawienie projektowanych powierzchni

Zestawienie projektowanych powierzchni branży drogowej:

- nawierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej ~ 600,00m²;
- nawierzchnia chodników ~ 210,00m²;
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych ~ 55,00m²;
- nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego ~ 1 950,00m²;
- nawierzchnia zielenicy (trawników) ~ 410,00m².

1.16 Organizacja ruchu

Organizacja ruchu dla przedmiotowej inwestycji została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej. Załączono projekty:

- projekt czasowej zmiany organizacji ruchu;
- projekt stałej zmiany organizacji ruchu.

1.17 Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać u Zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojście mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

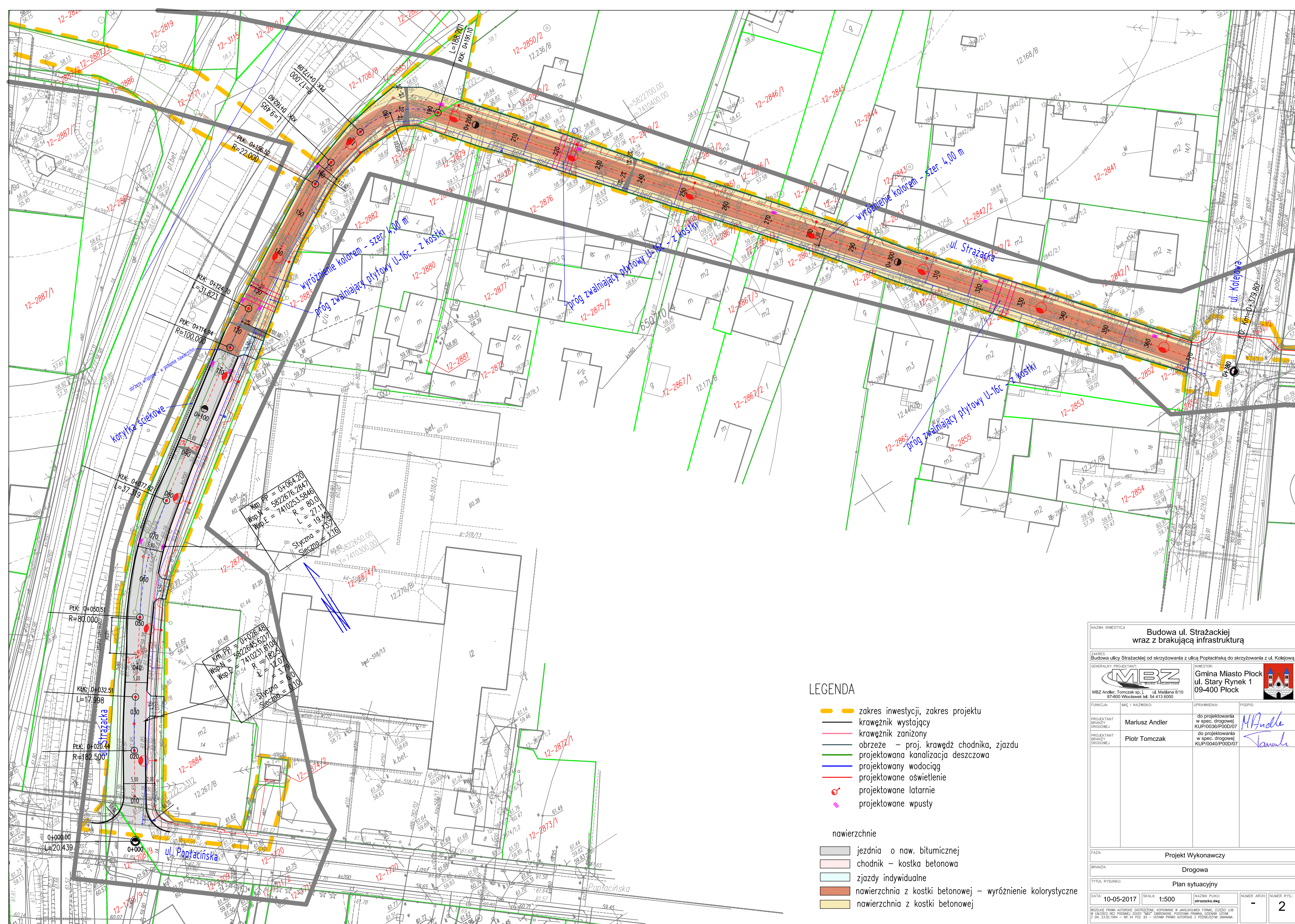
PROJEKTANT
mgr inż. Mariusz Andler
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0036/POOD/07

*Podpis i pieczęć projektanta
branży drogowej*

2. Część rysunkowa



NAZWA INWESTYCJI:			
Budowa ulicy Strażackiej wraz z brakującą infrastrukturą			
ZAKRES INWESTYCJI:			
Budowa ulicy Strażackiej od skrzyżowania z ulicą Popłacińską do skrzyżowania z ulicą Kolejową			
PROJEKTANT:		INWESTOR:	
 "MBZ Andler, Tornczak" sp. j. ul. Mołłana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant koordynator	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/POOD/07	
FAZA OPRACOWANIA:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA:			
Drogonia			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Plan orientacyjny - lokalizacja zadania			
DATA:	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NR ARCH:
10-05-2017	1:25 000	*****	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (ciężko lub w całości) bez pisemnej zgody "MBZ" zabronione. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH z dnia 4.02.1994 (Dz.U. z 1994r. nr 24 poz. 83 ze zm.)			NR RYS:
			1



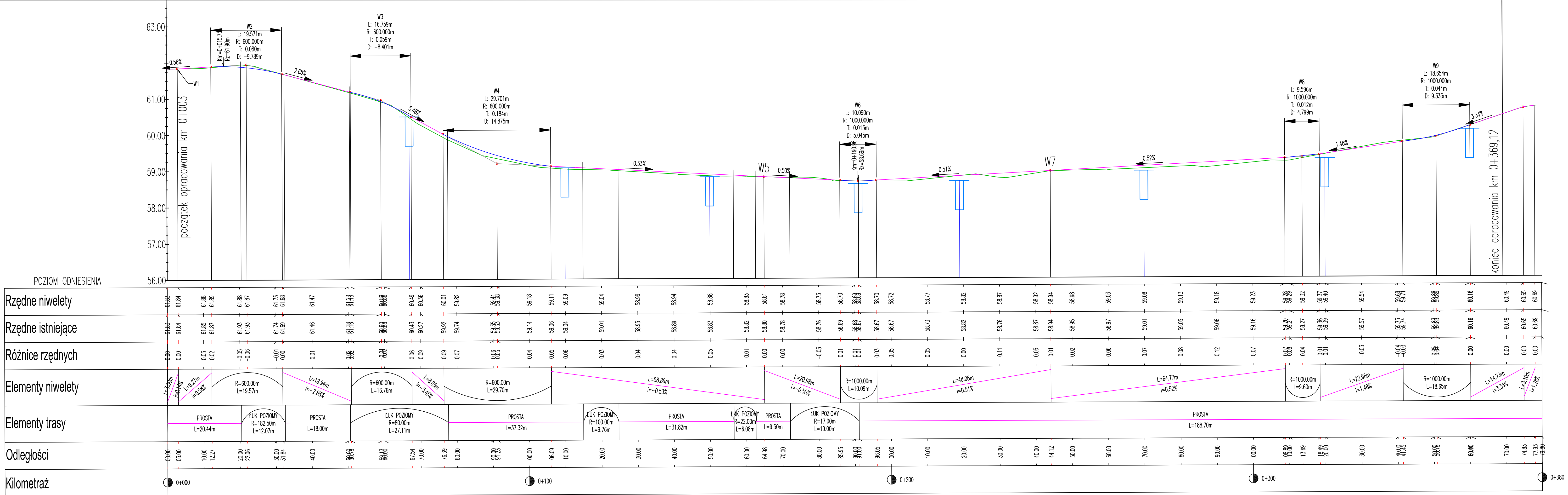
LEGENDA

- zakres inwestycji, zakres projektu
- krawężnik wystający
- krawężnik zanizony
- obrzeże – proj. krawędź chodnika, zjazdu
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany wodociąg
- projektowane oświetlenie
- projektowane latarnie
- projektowane wpusty

nawierzchnie

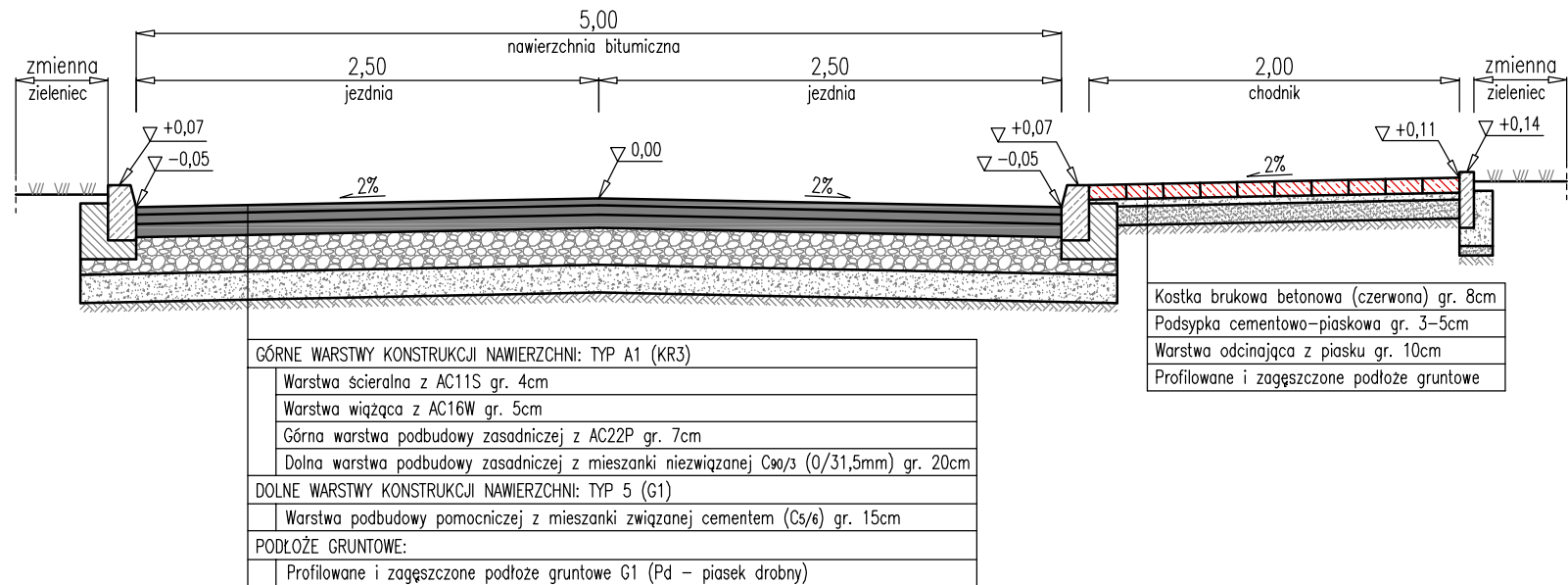
- jezdnia o naw. bitumicznej
- chodnik – kostka betonowa
- zjazdy indywidualne
- nawierzchnia z kostki betonowej – wyróżnienie kolorystyczne
- nawierzchnia z kostki betonowej

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ul. Strażackiej wraz z brakującą infrastrukturą			
ZAKRES: Budowa ulicy Strażackiej od skrzyżowania z ulicą Popłaciniecką do skrzyżowania z ul. Kolejową			
GENERALNY PROJEKTANT: MBZ MBZ Andler Tomczak sp. z o.o. ul. Masłana 8/10 67-600 Wrocław tel. 54 413 6000		INWESTOR: Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P000D/07	<i>M. Andler</i>
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P000D/07	<i>P. Tomczak</i>
FAZA: Projekt Wykonawczy			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny			
DATA: 10-05-2017		SKALA: 1:500	NAMIA PŁUKU: strażacka.dwg
NUMER ARCH:		NUMER RYS.: 2	
WZGLĘDNE PRWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE: KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE, CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚCI BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: GZEMNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 63 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNEJSZYMI ZMIANAMI.			

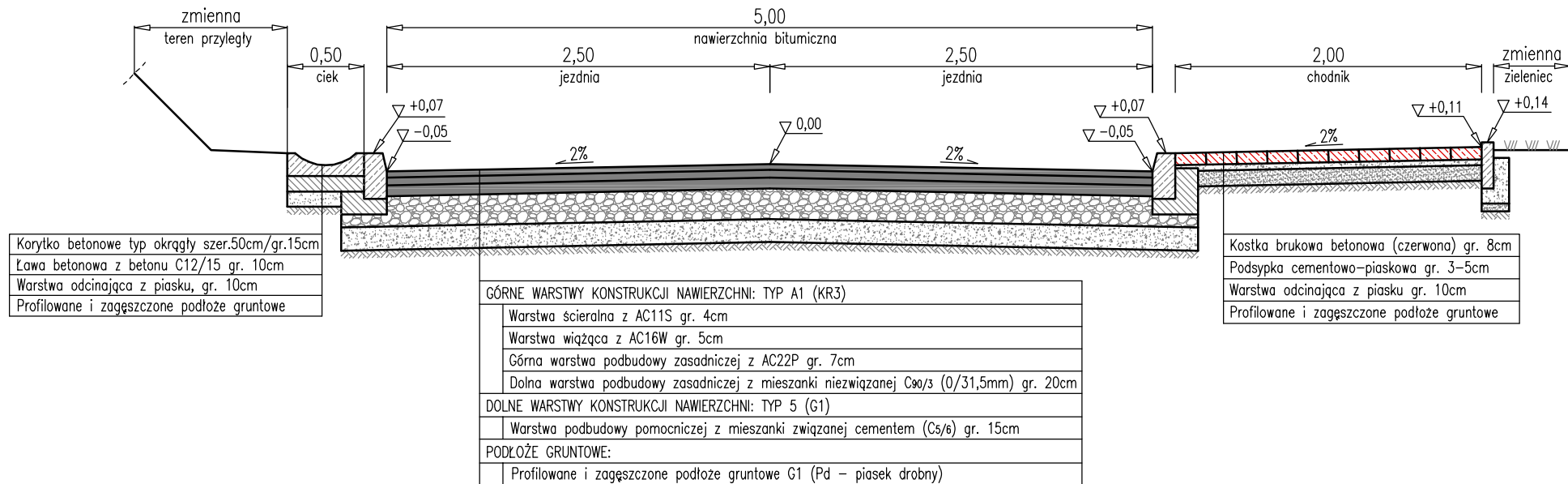


NAZWA INWESTYCJI Budowa ul. Strażackiej wraz z brakującą infrastrukturą			
ZAKRES Budowa ulicy Strażackiej od skrzyżowania z ulicą Popłaciną do skrzyżowania z ul. Kolejową			
GENERALNY PROJEKTANT MBZ Andler, Tomczak sp. z o.o. ul. Małajna 8/10 67-800 Wrocław tel. 54 413 6000		INWESTOR Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMię, I Nazwisko:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY:	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	MAndler
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY:	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	PTomczak
FAZA: Projekt Wykonawczy			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Profil podłużny			
DATA: 10-05-2017	SKALA: 1:50/500	NAZWA PLIKU: 41702020.dwg	NUMER ARCH: -
WZGLĘDNE PRIMA AUTORSKIE DOKŁADNOŚĆ KOPLOWANIE W ANGIELSKIM FORME, UCZESZCZ LUB W CAŁOŚCI BEZ PRZEMIAN ZDROJÓW WYST. ZAPRAWIANIE, PODSTAWA POWIADA, OZNAKA, USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POL. 85 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZOSTAŁYMI ZNAKAMI.			NUMER RYS.: 3

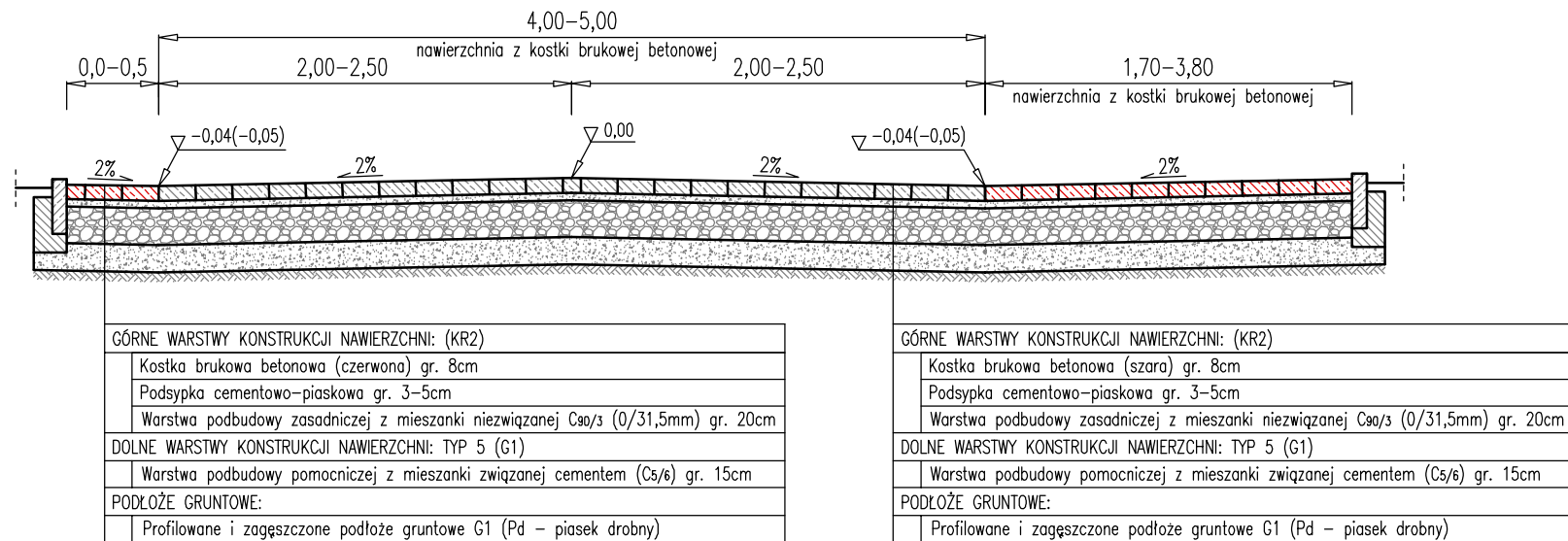
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY – OD KM ~0+010 DO KM 0+070



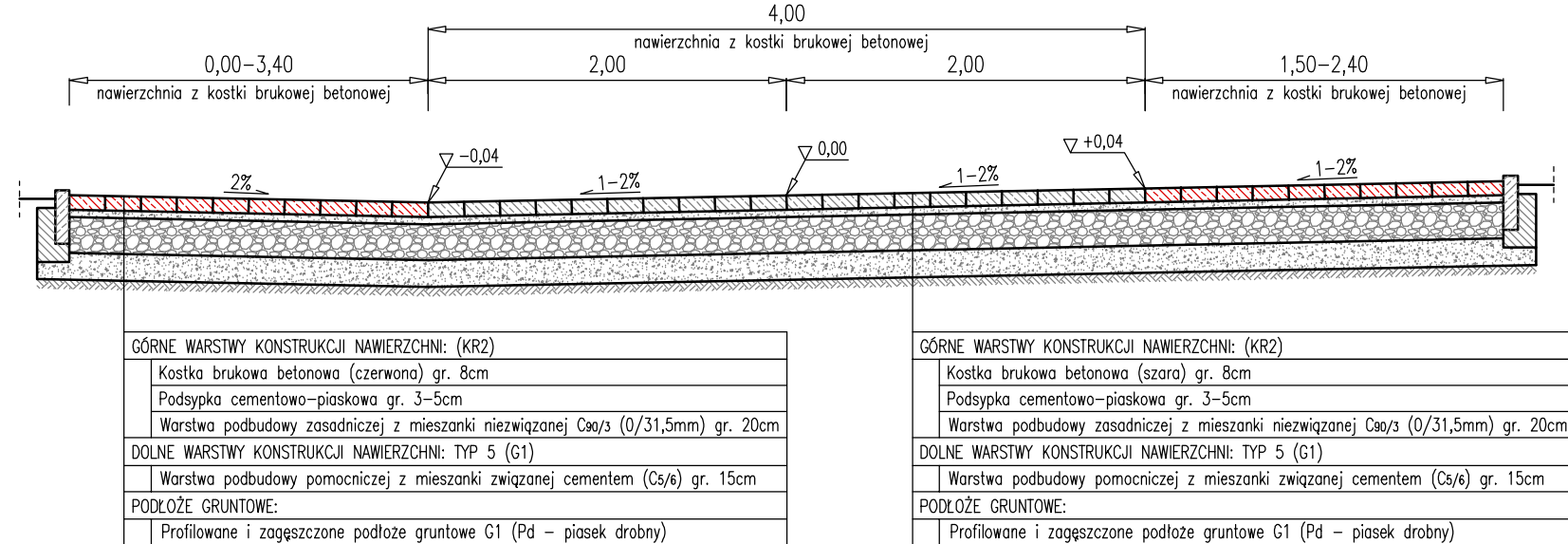
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY – OD KM ~0+070 DO KM 0+113,70



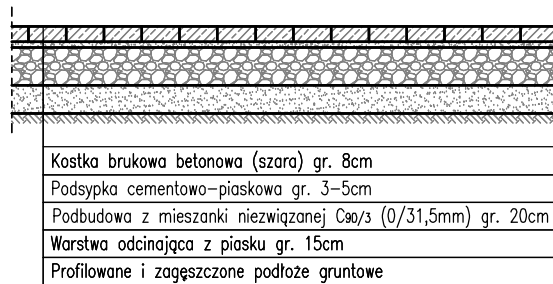
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY – OD KM 0+113,70 DO KM ~0+140



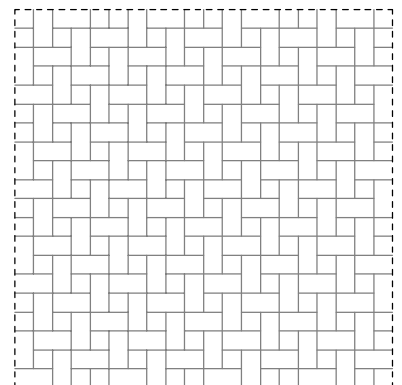
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY – OD KM 0+160 DO KM 0+369



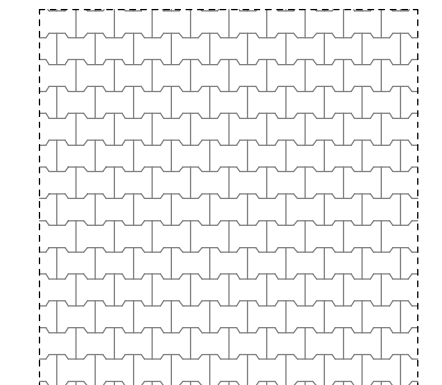
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



Wzór układania nawierzchni z kostki betonowej:
a) chodnik – kostka czerwona;
b) jazd indywidualny – kostka szara.



Wzór układania nawierzchni z kostki betonowej:
c) ciąg pieszo-jezdny – kostka szara i czerwona;
d) próg zwalniający – kostka żółta.



NAZWA INWESTYCJA: Budowa ulicy Strażackiej wraz z brakującą infrastrukturą			
ZAKRES INWESTYCJA: Budowa ulicy Strażackiej od skrzyżowania z ulicą Poptacińską do skrzyżowania z ulicą Kolejową			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MBZ MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Mielana 8/10 87-800 Włoszów tel. 54 413 60 00		INWESTOR: Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/POD/07	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/POD/07	
FAZA: Projekt Wykonawczy			
BRANŻA: Drogora			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne i normalne			
DATA: 10-05-2017	SKALA: 1:40	NAZWA: PLIKU: *****	NUMER ARCH: 4
WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE, CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚCI, BEZ PIENIĘDZY ZOSTY "WIEL" ZABRONIONE. POSTAWA PRACOWNI, OCELENNY USTAW Z DN. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 63 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PODNIEJSZYM ZMIAŁAM.			NUMER RYS.: 4